

Выбор



№149-150 (9695-9696) Пятница, 18.10.2013

Выходит во вторник и пятницу.
Цена в розницу свободная.

Основана в 1954 году

СОЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ

Цена вырастет, но...

ТРАМВАЙ В САЛАВАТЕ ОСТАНЕТСЯ САМЫМ ДЕШЕВЫМ ВИДОМ ТРАНСПОРТА

РИНАТ ШАЙХУТДИНОВ

В соответствии с решением Совета городского округа г. Салават от 27 сентября 2013 года тариф на проезд в трамвае с 1 ноября повышается до 12 рублей. О том, чем это вызвано, рассказывает директор МУП «Салаватское трамвайное управление» Олег Скорняков.

— Сегодня в Салавате на трёх маршрутах работают 55 трамвайных вагонов, которые выполняют рейсы от управления ОАО «Газпром нефтехим Салават» до ОАО «Салаватстекло». За девять месяцев транспортом трамвайного управления совершено более четырёх миллионов пассажиропоездки, причём более тридцати процентов пассажиров — льготники. При себестоимости одной поездки в 20-21 рубль фактическая её цена в 10 рублей не позволяет покрыть убытки.

Предприятию приходится бороться за выживание. Изношенность подвижного состава составляет более 70%, на приобретение новых вагонов и развитие средств нет. А постоянно растущие тарифы на электроэнергию, тепло, цены на горючее, материалы и запчасти вынуждают нас проводить мероприятия по оптимизации численности работников, корректировать расписание движения трамваев. И всё это на фоне крайне низкой заработной платы, что не позволяет привлечь высококвалифицированных специалистов.

Исходя из реальной ситуации, мы были вынуждены обратиться в Совет городского округа с предложением о повышении с первого ноября цены



Фото Павла Бызюкина

С утра до ночи перевозит пассажиров салаватский трамвай.

за проезд до 12 рублей. Конечно, это мера непопулярная, даже если учесть, что прибегли мы к ней через три года после предыдущего повышения.

Важно отметить, что и после повышения тарифа трамвай остаётся самым дешёвым видом общественного транспорта, а рост дохода за счёт повышения цены на проезд позволит развивать трамвайное

движение в городе.

Остаётся добавить, что в этом году принята городская программа развития электро-транспорта. В период до 2017 года предполагается строительство трамвайной линии по улицам Ленинградской, Губкина, Калинина. Но возможно оно будет только при федеральном и республиканском финансировании.

МЕСТО ВСТРЕЧИ — САЛАВАТ

Обменялись опытом

В ГОРОДЕ СОСТОЯЛСЯ СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ МИРОВЫХ СУДЕЙ ЮЖНОГО РЕГИОНА РЕСПУБЛИКИ

РИНАТ АХМАДИЕВ

В ноябре исполняется пятнадцатый лет с момента принятия федерального закона «О мировых судьях в Российской Федерации». Мировые судьи считаются судами первой инстанции и рассматривают гражданские, административные, уголовные дела, где срок наказания в виде лишения свободы не превышает трех лет (за исключением ряда статей Уголовного кодекса) или размер денежного требования не превышает 100 тысяч рублей. Сами мировые судьи

являются судьями общей юрисдикции субъектов Российской Федерации и входят в единую судебную систему РФ.

Как правило, кадровый состав мировых судей весьма молод. И на данном семинаре большую часть участников составляли молодые служители Фемиды. Поэтому подобные мероприятия особенно важны для обмена опытом.

Участие во встрече приняли, кроме мировых судей, представители ГИБДД, службы судебных приставов, МВД. Все эти ведомства постоянно взаимодействуют

с мировыми судьями.

На семинаре подробно осветили вопросы ведения делопроизводства. Специалисты Управления по организации деятельности мировых судов и ведения регистра правовых актов выступили с несколькими докладами.

Как отметила начальник управления Наиля Галиева, чаще всего нарекания со стороны проверяющих органов вызывает именно делопроизводство, поэтому в Уфе открыт специальный методический кабинет, где судьи и секретари могут пополнить знания.

УСПЕХ

Трёхмерное будущее

ШКОЛЬНИЦЫ ИЗ САЛАВАТА СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНКУРСА

ТАТЬЯНА КЛУГМАН

В начале октября в Санкт-Петербурге состоялась церемония награждения победителей XI международного конкурса «Будущие АСы КОМПьютерного 3D-моделирования». Первое место в направлении «Школьный проект в КОМПАС-3D» завоевал проект учащихся средней общеобразовательной школы № 14 города Салавата. Модель Собора святого Павла (Лондон), выполненная в системе трёхмерного моделирования КОМПАС-3D, была высоко оценена членами экспертной комиссии конкурса.

Авторами проекта являются учащиеся 11 класса — Евгения Бакулина и Аделина Суфиянова. Работу школьницы выполняли под руководством учителя ИЗО и черчения школы № 14 Татьяна Сахаровой.

Помимо трёхмерной модели Собора св. Павла, экспертная комиссия отметила специальным призом «За оригинальное применение системы КОМПАС-3D» работу другой подопечной Татьяны Сахаровой — Ильсии Якуповой, ученицы 8 класса. Проект «Восточная сказка» представляет собой трёхмерную модель по мотивам сказочной птицы в сказках Востока. Прототипом архитектурного объекта является мавзолей Хумаюна в Дели.

ДЛЯ СПРАВКИ

«Будущие АСы КОМПьютерного 3D-моделирования» — международный конкурс для школьников и студентов, ежегодно проводимый компанией АСКОН, — ведущим российским разработчиком инженерного программного обеспечения, создателем популярной системы трёхмерного моделирования КОМПАС-3D. В 2013 году в конкурсе приняли участие 217 авторов,



представивших 191 проект от 92 учебных заведений России, Украины, Казахстана, Белоруссии и Молдавии.

ЗАНЯТОСТЬ

Вакансии есть

В САЛАВАТЕ ПРОШЛА ЯРМАРКА РАБОЧИХ МЕСТ

РИНАТ ШАЙХУТДИНОВ

Ярмарка вакансий была организована Центром занятости населения и вызвала большой интерес со стороны ищущих работу. По крайней мере, в течение часа с момента её открытия большой зал на втором этаже КДЦ «Агидель» был полон. Среди присутствующих было немало работодателей. Как сообщил директор Государственного казенного учреждения «Центр занятости населения г. Салавата РБ» Константин Худяков, в ярмарке приняло участие 41 предприятие, в том числе из Ишимбая, Оренбурга и Москвы. Всего была представлена 441 вакансия: востребованы трактористы, машинисты экскаватора, водители, повара, токари, слесари-сантехники, электрогазосварщики, кассиры. Работодатели отобрали 147 кандидатур на вакантные места, 146 человек заполнили резюме для последующего трудоустройства. Всего же ярмарку посетили более пятисот человек, 34 участника прошли компьютерное тестирование по определению профессиональных склонностей.

Чем можно объяснить такую востребованность ярмар-

ки вакансий? Частично тем, что кончилось лето и завершены сезонные работы. Но основная причина в другом. Несмотря на все оптимистические заверения, экономический кризис расширяет сферу своего влияния. Не случайно глава Минэкономразвития Алексей Улюкаев недавно заявил, что в 2014 году в России может вырасти безработица, объяснив свой прогноз стагнацией в экономике. А по словам президента РФ Владимира Путина, замедление темпов роста ощущают все страны, в том числе Россия. Столкнулись с этим и наши горожане. Кое-где начались сокращения под модным названием «оптимизация». Поэтому люди, даже работающие, задумываются о своём будущем и предпринимают попытки найти надежное место работы.

Много на ярмарке было женщин среднего возраста и старше. А вот несмотря на статистические данные о том, что среди безработных большую часть составляет молодежь, её было не так много. Видимо, сказывается умение пользоваться интернетом и тенденция поиска работы в крупных городах.